

=CYKR= STREDISKO PROJEKTOVÝCH, INŽINIERSKÝCH
A EXPERTÍZNYCH ČINNOSTÍ PRE STAVEBNÉ A ŠPECIÁLNE STAVEBNÉ PRÁCE



SPRÁVA POO

projektu organizácie opravy
PD OPRAVY CHODNÍKOV **SEKTOROV Č. 3 AŽ 5**
CINTORÍN BRATISLAVSKÉHO KREMATÓRIA

c13

Objekt: Chodníky urnového hája cintorína
Bratislavského krematória
Objednávateľ: Marianum - PmB, príspev. organizácia
Majiteľ stavby: Hlavné mesto SR BRATISLAVA
Druh dokumentácie: Realizačná PD

Z á k a z k a č.:
S-02/01/2021

Dátum spracovania
05/2021

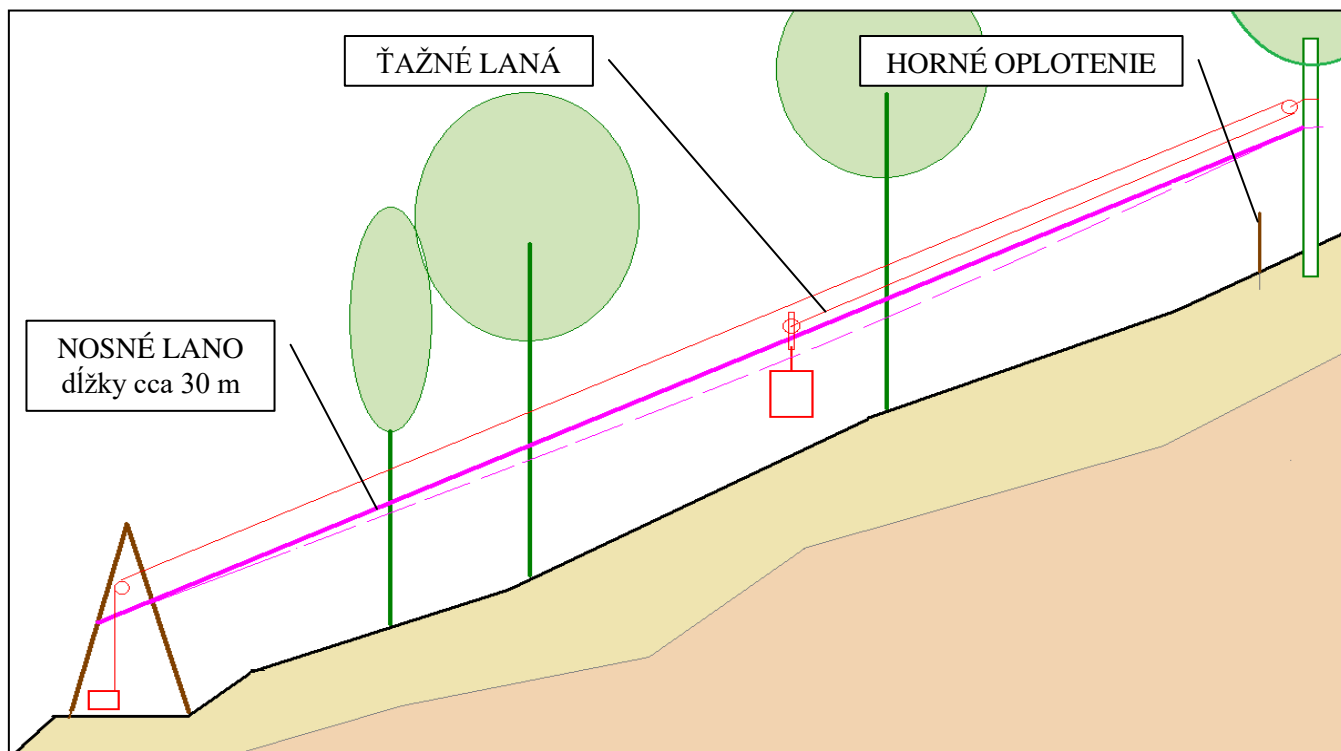
Výtlačok číslo:
1 2 3 4

Charakteristika staveniska

Miesto stavby a teda aj stavenisko sa nachádza v severozápadnej časti Bratislavy v obvode Ba IV, na okraji KÚ Záhorská Bystrica, na konci Malých Karpát, na úpätí pahorku Hrubá Pleš. Tu sa nachádza areál Bratislavského krematória a teda aj stále sa rozširujúci areál urnového hája (**pozri situáciu – v.č. „b“**). V súčasnosti sa urnový háj člení na sektory, alebo tiež sekcie. Predmetom tejto PD je oprava a GO chodníkov sektorov č. 3 až 5. Predpokladá sa, že práce na všetkých sektoroch nebudú realizované v jednom roku, preto je aj PD členená po jednotlivých sektoroch.

Plochy pre zariadenie staveniska

Terénne nerovnosti a prevádzkové podmienky areálu cintorína neumožňujú dodávateľovi vybudovať si v blízkosti staveniska pracovné a skladové plochy. Prakticky všetky dodávky (kameň, piesok, cement, malty, a betón) budú musieť byť realizované „z auta“. Pri viac ako 20 m výškových rozdieloch staveniska si dodávateľ bude musieť vybudovať dočasnú lanovkovú prepravu tovarov. Poloha bude optimalizovaná v súčinnosti s investorom v štádiu spracovávaní PD pre realizáciu. Princíp riešenia vertikálnej dopravy je zrejmy z nasledujúcej schémy.

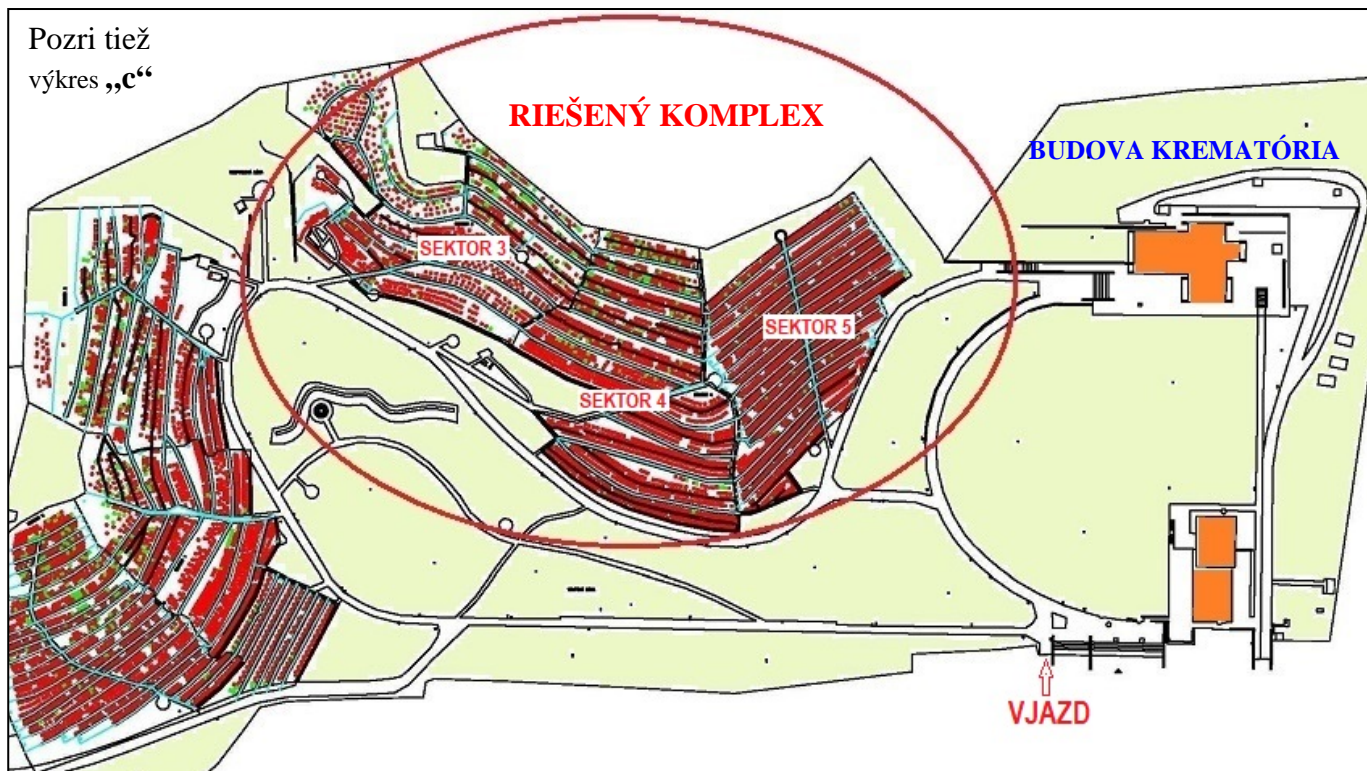


Pre horný koncový záves bude využitá sústava stromov za oplatením. Pokiaľ to ich nosnosť a stav neumožní, postaví sa aj za oplatením trojnohá asymetrická koza značnej výšky (najmä s ohľadom na priehyb nosného lana). Pohyb bremena bude zabezpečený štandardným vrátkom, stojacim nad betónovým cestným telesom. Takéto riešenie si vyžiada obchádzkovú trasu, ktorá bude oproti pôvodnej dlhšia o cca 500 m.

Dopravné trasy

Zo situácie na nasledujúcej strane sú zrejme obvyklé trasy pohybu dopravných prostriedkov, potrebných pre zásobovanie stavby. Kontajner na odpad a suché WC sa v prípade potreby umiestnia na dolnom cestnom telese.

Pozri tiež
výkres „c“



Počet pracovníkov

Predpokladaný počet pracovníkov na stavbe sa podľa realizovanej práce bude pohybovať v rozsahu od 2 do 10 osôb. Vyšší sociálny štandard môže pracovníkom poskytnúť investor v suterénoch budovy krematória.

Zdroje energií (voda, elektrická energia).

Odber vody je možný z jestvujúcich vodovodných rozvodov, vedených aj riešenou lokalitou. Zdrojom elektrickej energie sú pri hlavnej ceste rozmiestnené odbočkové skrine z rozvodu pre osvetľovacie telesá. Miesta napojenia na 380 V sú teda možné len z vlastných prípojok, privedených na okraj príslušných sektorov. Telefonické spojenie a mobilné sociálne zariadenie si zabezpečí dodávateľ.



Rozvodné a pripojovacie skrine 230 V

Aplikačné technológie

Podrobný popis zemných, očistných, kamenárskych, šalovacích, pilotárskych a betonárskych prác a s tým súvisiacich materiálov je popísaný v technickej správe č. „c12“.

Atypickou technológiou bude realizácia mikropilotážnych prác. Princíp vibračnej technológie je zrejmý z príslušného obrázku.



Sociálny servis: Robotníkom, realizujúcim predmetné práce nemôže investor poskytnúť miestnosť na trvalú osobnú hygienu. Občasný vyšší sociálny štandard môže pracovníkom poskytnúť investor v suterénoch budovy krematória.

BOZP

Pri realizácii uvedených prác je nutné dodržiavať platné bezpečnostné predpisy, zhrnuté v zákone č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci. Zároveň sa dodržia aj ustanovenia nariadenia vlády 396/2006 Z. z., zohľadňujúce súčasne ustanovenia vyhlášky č. 508/2009 o bezpečnosti vyhradených technických zariadení. Počas prác musí byť stavebná zóna zabezpečená proti vstupu nepovolaných osôb výstražnou páskou s výstražnými tabuľkami.

Ochrana životného prostredia, rastlín a zelene

Práce sa budú realizovať v pietnej pololesnej zóne v blízkosti NKP Krematórium. Týmto skutočnostiam musí zodpovedať správanie sa stavebnej firmy. Výrub akýchkoľvek stromov hoci aj v kolízii s opravovanými chodníkmi nie je prípustný. Investorovi odporúčame zahrnúť do dodávky stavebných prác aj záverečnú úpravu povrchov a vysiatie trávy, vhodnej do zatienených priestorov.

Teda projektovanými stavebnými prácami **nedochádza k nežiaducim výrubom** ani k inému znehodnoteniu zelene, nakoľko sa pracuje bez ťažkej mechanizácie, bez veľkých miešacích zariadení a bez trvalých medziskládok.

Pri ochrane životného prostredia treba rešpektovať:

- Zákon č. 17/1992 o životnom prostredí
- Zákon č. 127/1994 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie
- Zákon č. 223/2001 o odpadoch
- Vyhl. č. 284/2001 o vykonaní ustanovení zákona o odpadoch
- Zákon č. 478/2002 o ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami
- Zákon č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny
- Vyhl. č. 24/2003 o vykonaní ustanovení zákona o ochrane prírody a krajiny
- STN 83 7010 Ochrana prírody – ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.

ODPADY

Stavebný odpad a obaly budú zhromažďované do vriec (alt. do kontajnera), avšak vždy tak, aby neboli znečisťované susediace parcely. Odvoz a likvidáciu stavebného odpadu zabezpečí dodávateľ prostredníctvom zmluvnej osoby. Zemina z výkopov sa presunie v rámci areálu. Pri búracích (výtacích), sanačných a rekonštrukčných prácach vznikajú len neškodné odpady a obaly. Jedná sa o odpad, ktorý sme zatriedili podľa katalógu odpadov, prílohy č. 1 **vyhl. č. 284/2001 Z.z.** takto:

Betóny a lomový dlažobný kameň

č. 17 01 01 – betón z odstraňovaných chodníkov a demolácií max. rozmeru 50 cm
kat. "O" Množstvo cca 2000 kg.

Lehoty prác

Po dohode s investorom môžu byť vyprojektované práce realizované v závislosti od finančného krytia postupne **v rokoch 2022 až 2027.**

PS.: Pozostalí odporúčajú čím skôr.

V Bratislave 05/2021

Ing **Kramár** Cyril

I. TRNKA